



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W WARSZAWIE

# „projekt wawerski”

projekt zmian w układzie komunikacyjnym dzielnicy Wawer m.st. Warszawy



## Główne założenia projektu:

- ✓ Poprawa oferty (częstotliwości kursowania) na najważniejszych ciągach komunikacyjnych dzielnicy
- ✓ Realizacja postulatów mieszkańców dot. komunikacji wewnątrz dzielnicy
- ✓ Poprawa dostępności transportu zbiorowego (konieczna współpraca z Urzędem Dzielnicy w zakresie rozbudowy infrastruktury)
- ✓ Uwzględnienie w planowaniu budowy trasy POW

### Projekt zakłada zmiany dotyczące następujących linii komunikacyjnych:

115

119

142

146

147

161

213

3 nowe linie:

215

242

319

oraz dodatkowo:

• 305 → 229  
• likwidacja linii 219



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W WARSZAWIE

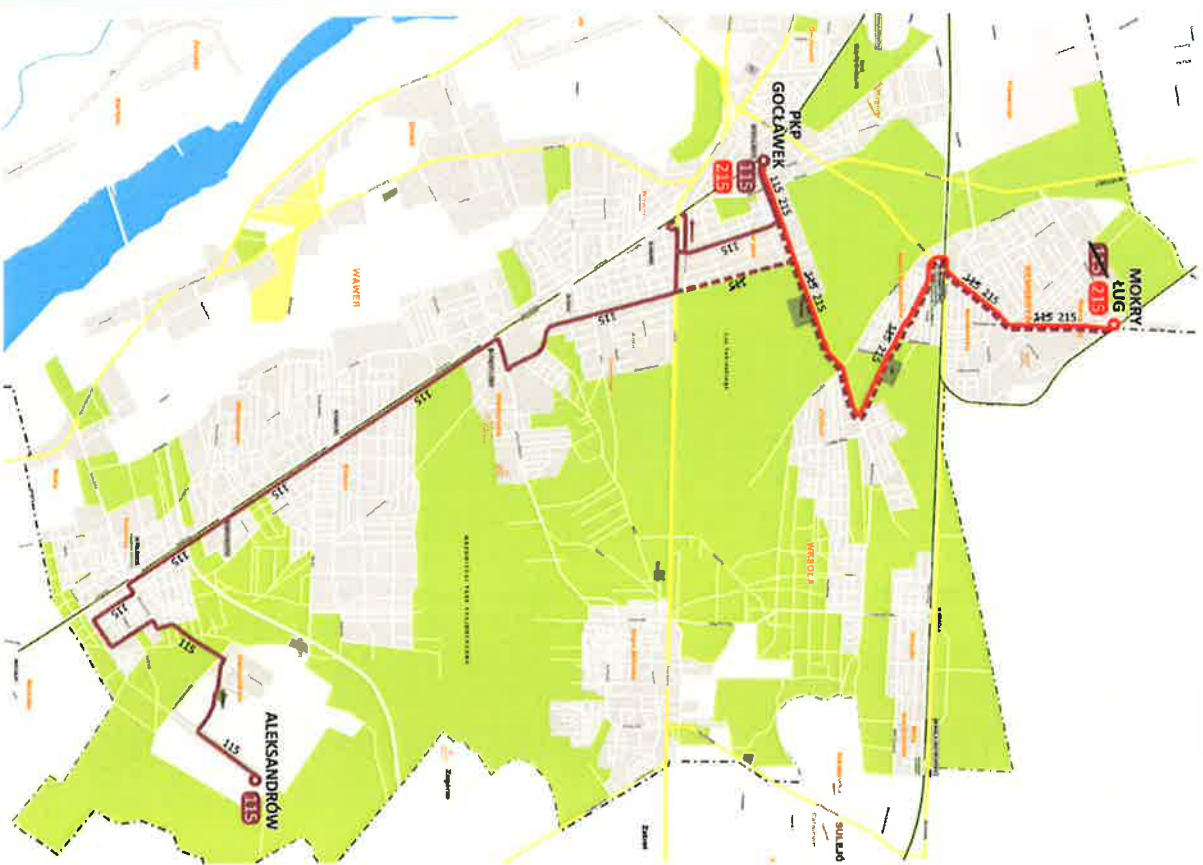
## Podział linii 115 na:

**115**

PKP GOĆLĄWEK - ALEKSANDRÓW

**215**

PKP GOĆLĄWEK - PKP MOKRY ŁUG



- skierowanie linii do przystanku kolejowego Warszawa Gocławek – funkcja dowozowa do kolei
- skierowanie linii 115 ulicą Potockich – poprawa dostępności transportu zbiorowego w os. Marysin Wawerski
- podział obecnej trasy linii 115 – poprawa punktualności i regularności
- możliwość wydłużenia trasy w głąb os. Aleksandrów

**Częstotliwość obu linii: 30/30/30**

Konieczność zaangażowania dodatkowych wozów 1 w DP oraz 2 w DS



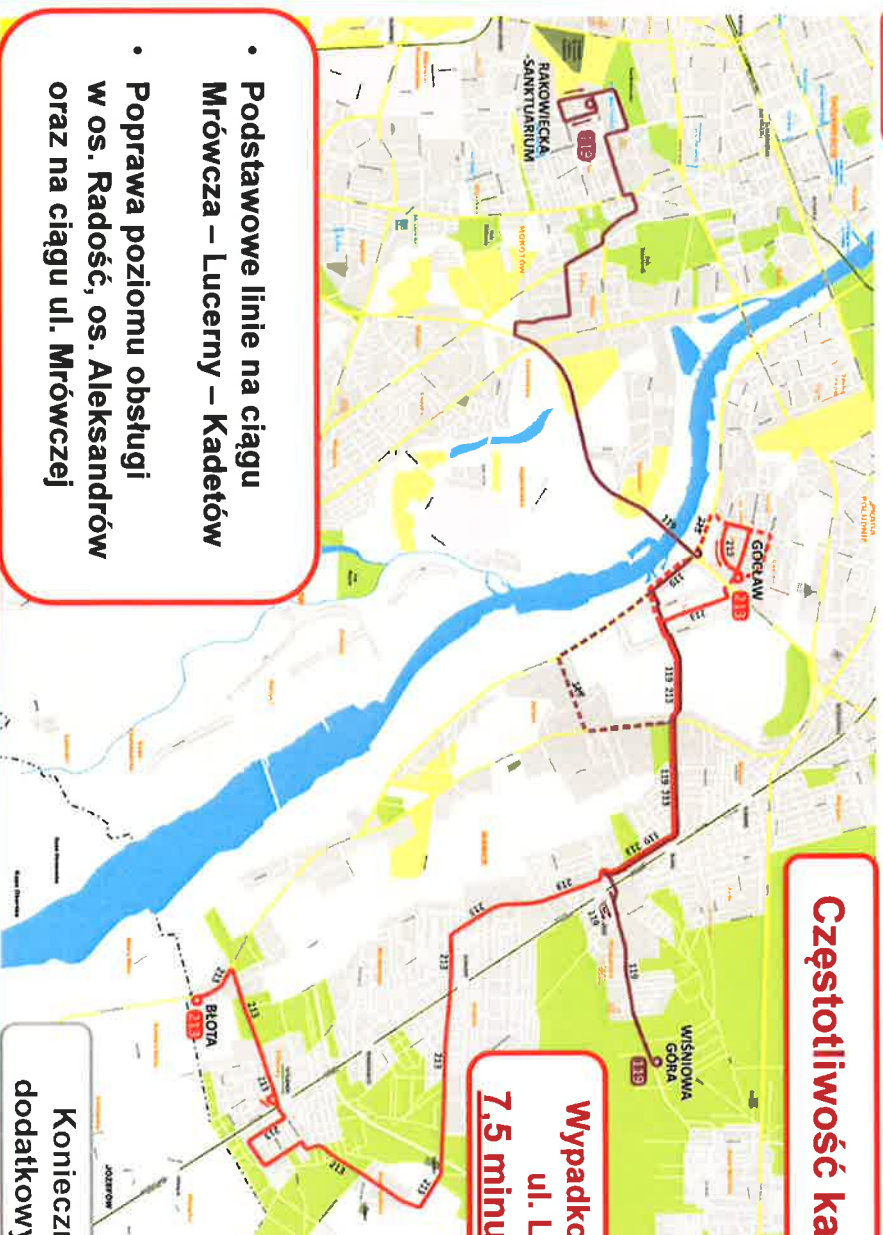
## Korekty tras linii 119 oraz 213

**119**

Skierowanie ciągiem ul. Lucerny – ul. Kadetów „na wprost”

**213**

Skierowanie na os. Goćław przez ul. Łasaka



**Częstotliwość każdej z linii: 15/30/30**

**Wypadkowa częstotliwość na ciągu  
ul. Lucerny – ul. Kadetów:  
7,5 minuty w godzinach szczytu**

- Podstawowe linie na ciągu Mrówcza – Lucerny – Kadetów
- Poprawa poziomu obsługi w os. Radość, os. Aleksandrów oraz na ciągu ul. Mrówczej

**Konieczność zaangażowania dodatkowych 5 autobusów w DP**



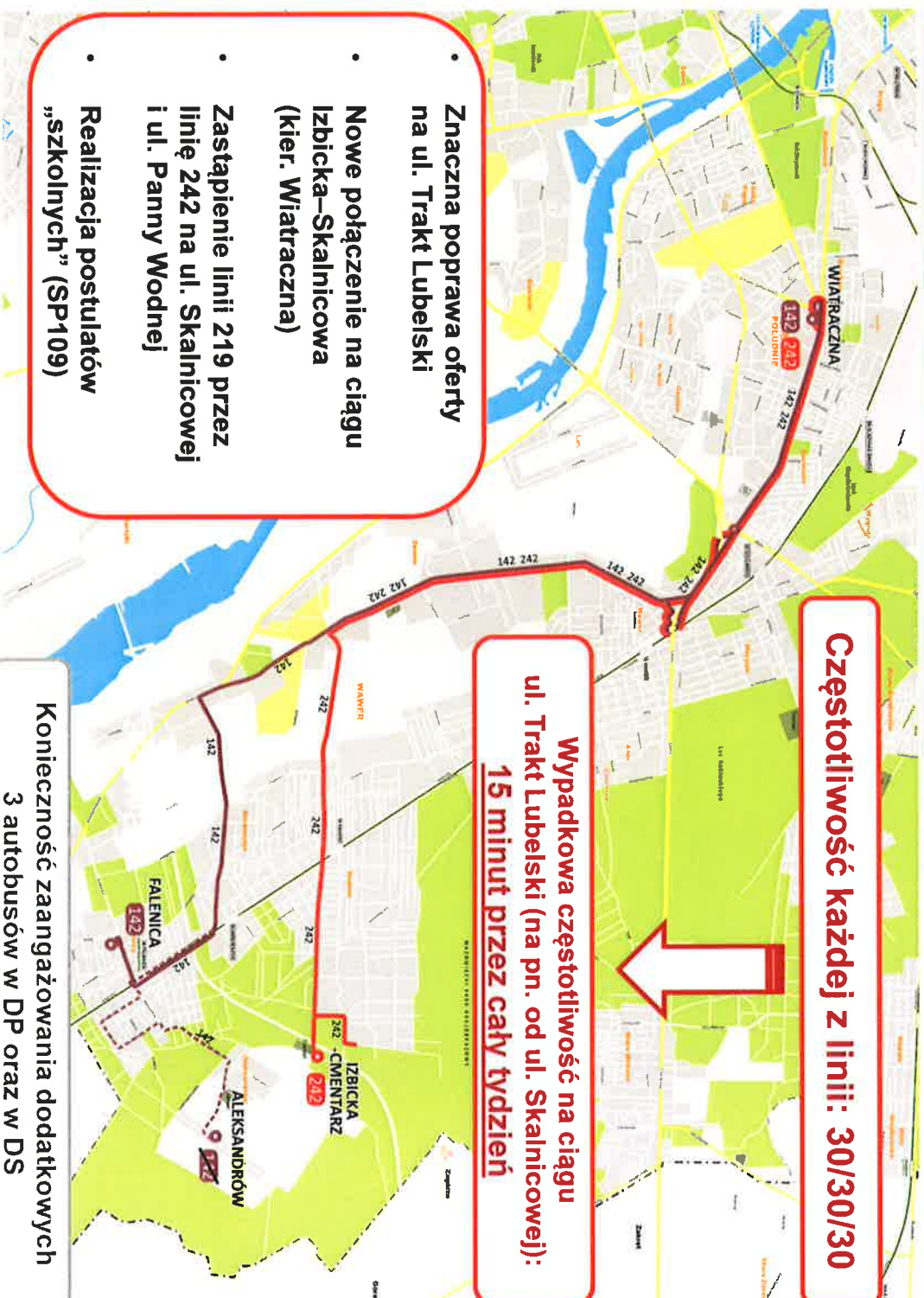
## Korekta trasy linii 142, nowa linia 242

Częstotliwość każdej z linii: 30/30/30

Wypadkowa częstotliwość na ciągu  
ul. Trakt Lubelski (na pn. od ul. Skalnicowej):  
**15 minut przez cały tydzień**

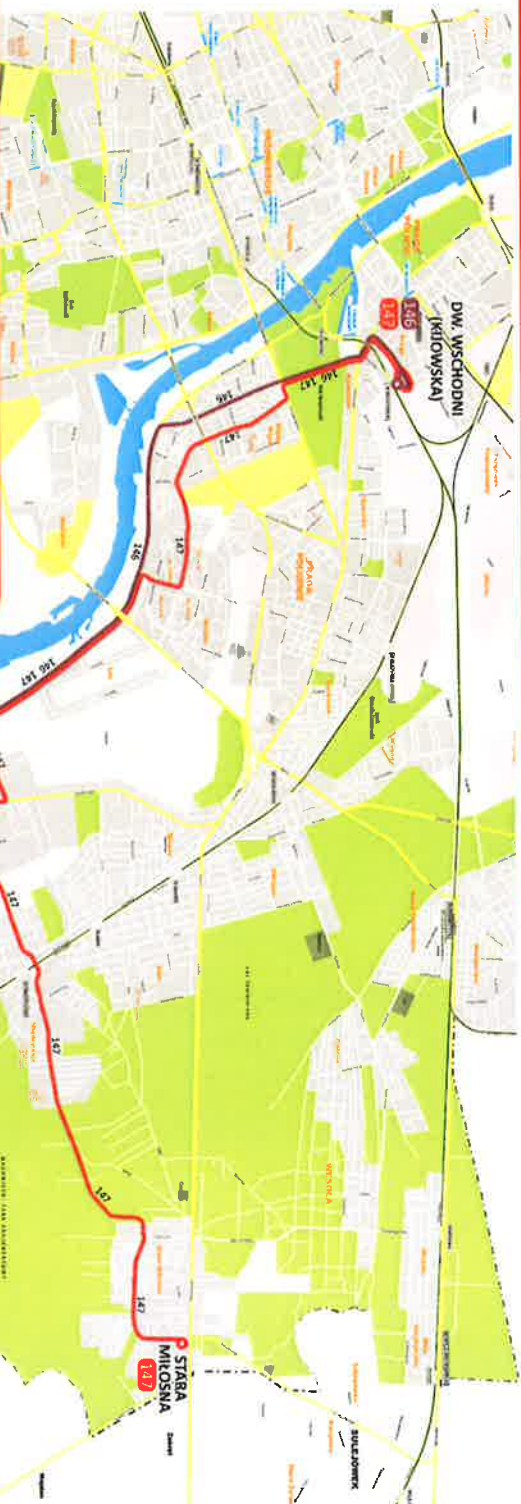
- Znaczna poprawa oferty na ul. Trakt Lubelski
- Nowe połączenie na ciągu Izbicka–Skalnicowa (kier. Wiatraczna)
- Zastąpienie linii 219 przez linię 242 na ul. Skalnicowej i ul. Panny Wodnej
- Realizacja postulatów „szkolnych” (SP109)

Konieczność zaangażowania dodatkowych  
3 autobusów w DP oraz w DS





## Poprawa oferty linii 146 oraz 147



- Poprawa częstotliwości kursowania linii 146 na najbardziej obciążonym odcinku trasy (kursowanie co 20 na pełnej trasie oraz dodatkowo kursy wariantowe co 20' do ZP SKALNICOWA). W pozostałych okresach: 15' (wyпадkowa: 10/15/15)
- Poprawa częstotliwości kursowania linii 147 do poziomu 10/15/15
- Dowiązanie linii 146 do stacji kolejowej Warszawa Falenica

Konieczność zaangażowania dodatkowych 10 autobusów w DP oraz 6 autobusów w DS

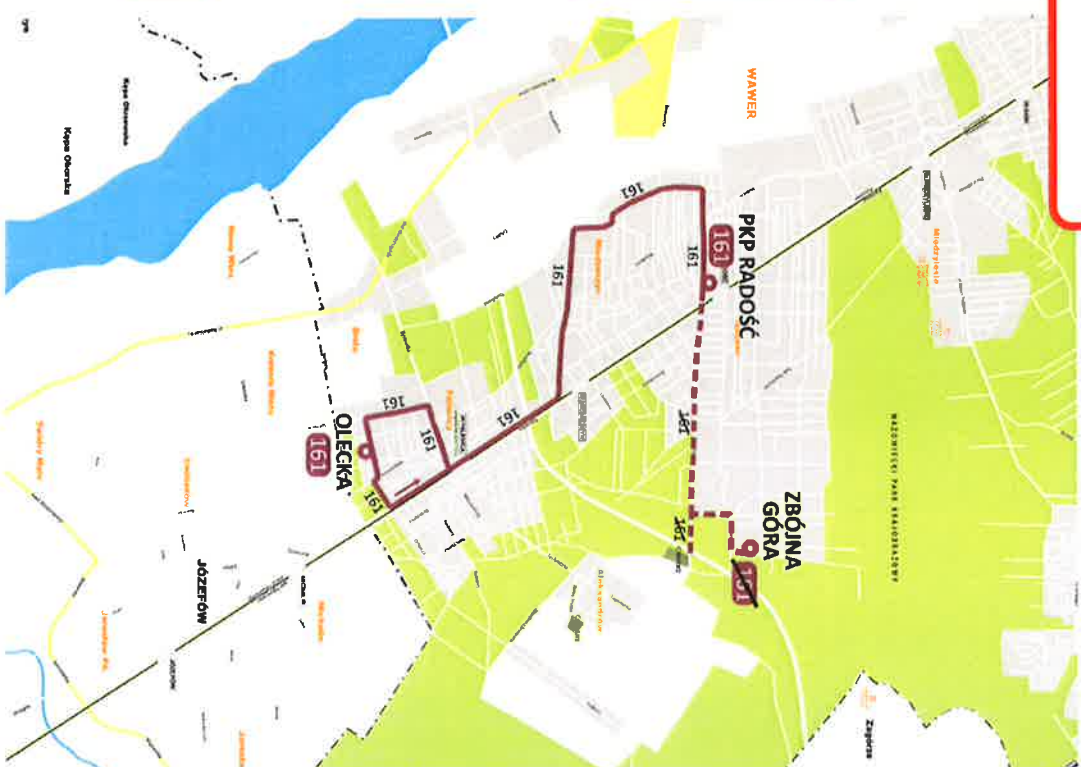


## Zmiana trasy linii 161

- Wycofanie z ul. Izbickiej (skrócenie do PKP Radość) – zastąpienie przez linię 242
- Utrzymanie pozostałych relacji zapewnianych przez linię 161

**Częstotliwość kursowania 30/30/30**

Liczba wozów do obsługi linii bez zmian





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W WARSZAWIE

## Przekształcenie linii 305 w linię całotygodniową 229



- zapewnienie obsługi ciągu ul. Borków – ul. Juhasów (przejęcie roli linii 219)
- połączenie ww. ciągu w kierunku Szkoły Podstawowej nr 109
- utrzymanie połączenia zachodniej części dzielnicy Wawer z przychodnią przy ul. Strusia

**Częstotliwość kursowania 30/30/30**

Konieczność zaangażowania  
2 autobusów w DP i DS

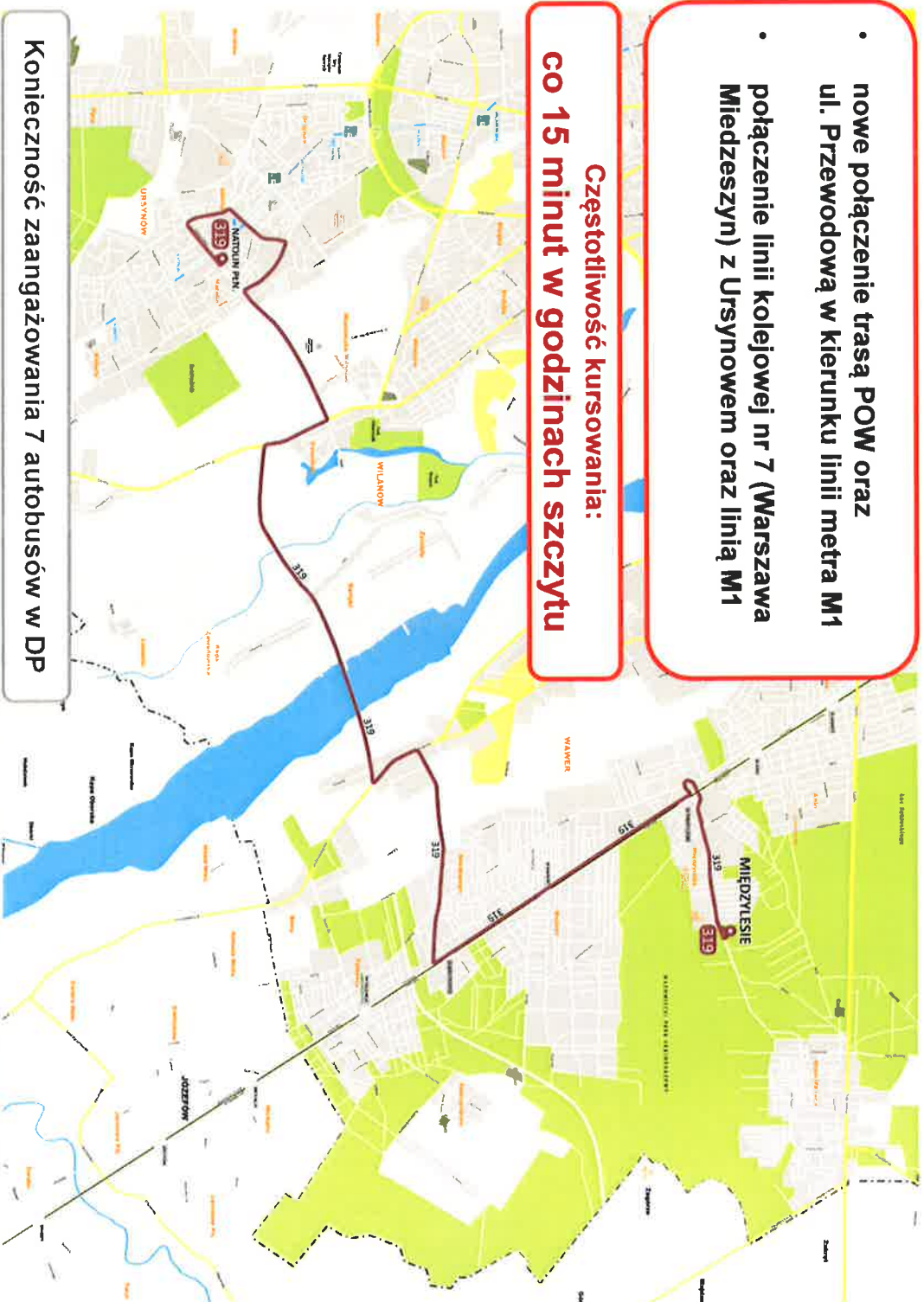




## Nowa linia 319

- nowe połączenie trasą POW oraz ul. Przewodową w kierunku linii metra M1
- połączenie linii kolejowej nr 7 (Warszawa Miedzeszyn) z Ursynowem oraz linią M1

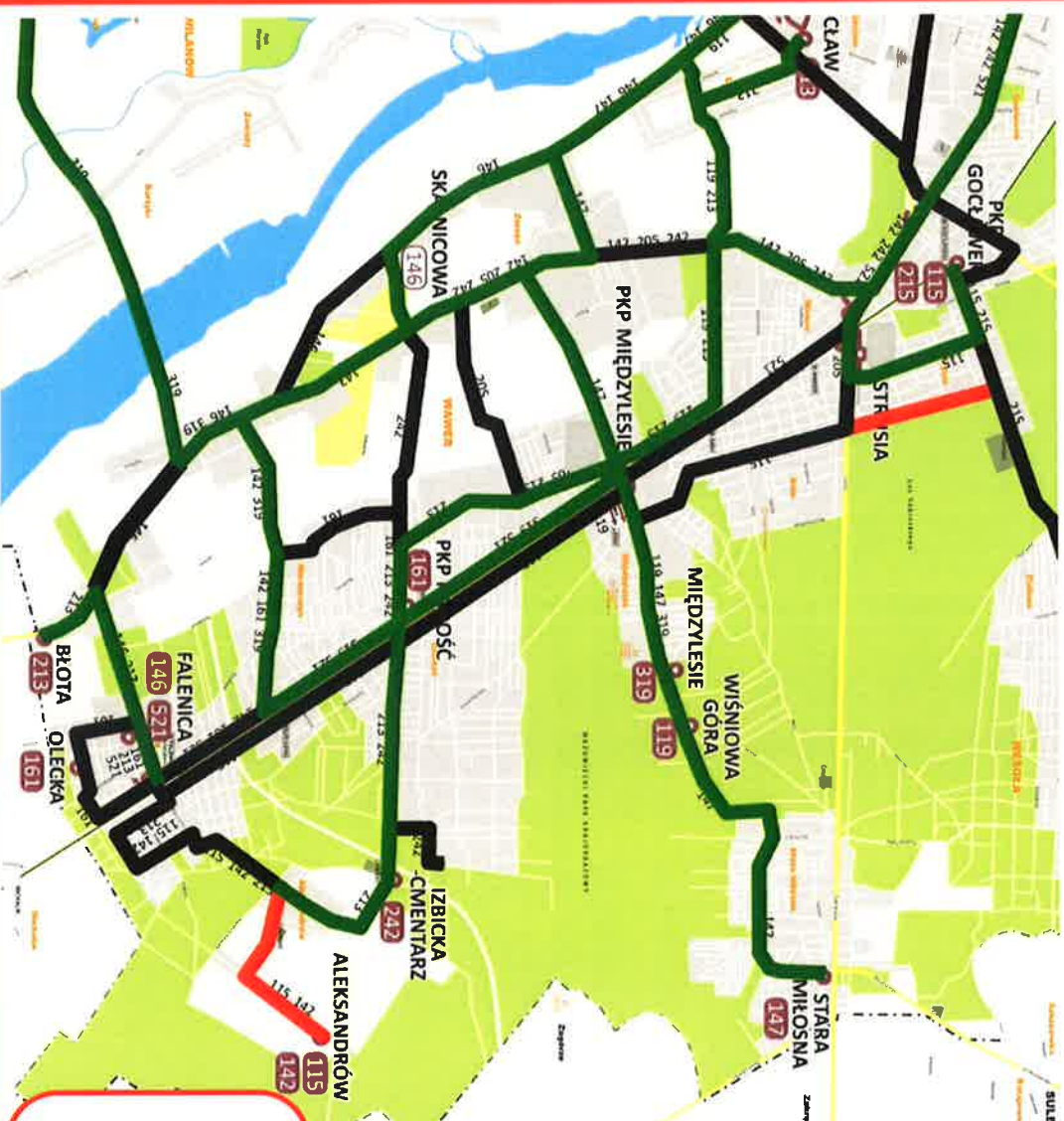
**Częstotliwość kursowania:  
co 15 minut w godzinach szczytu**



**Konieczność zaangażowania 7 autobusów w DP**



## Bilans liczby kursów na poszczególnych odcinkach układu komunikacyjnego



**Liczba kursów  
w godzinach szczytu:**

 **wzrost**

 **bez zmian**

 **spadek**

**Bez zmian pozostaną  
trasy i częstotliwości  
kursowania linii:  
125, 402, 411,  
502, 520, 521, 525  
oraz linii strefowych**

**Projekt możliwy do  
wprowadzenia w przypadku  
dostępności taboru  
(zwiększenie liczby pojazdów  
do obsługi dzielnic  
o kilkadziesiąt sztuk!)**